

ASF

Zweiachsiges Batterie-Schleppfahrzeug EL 16



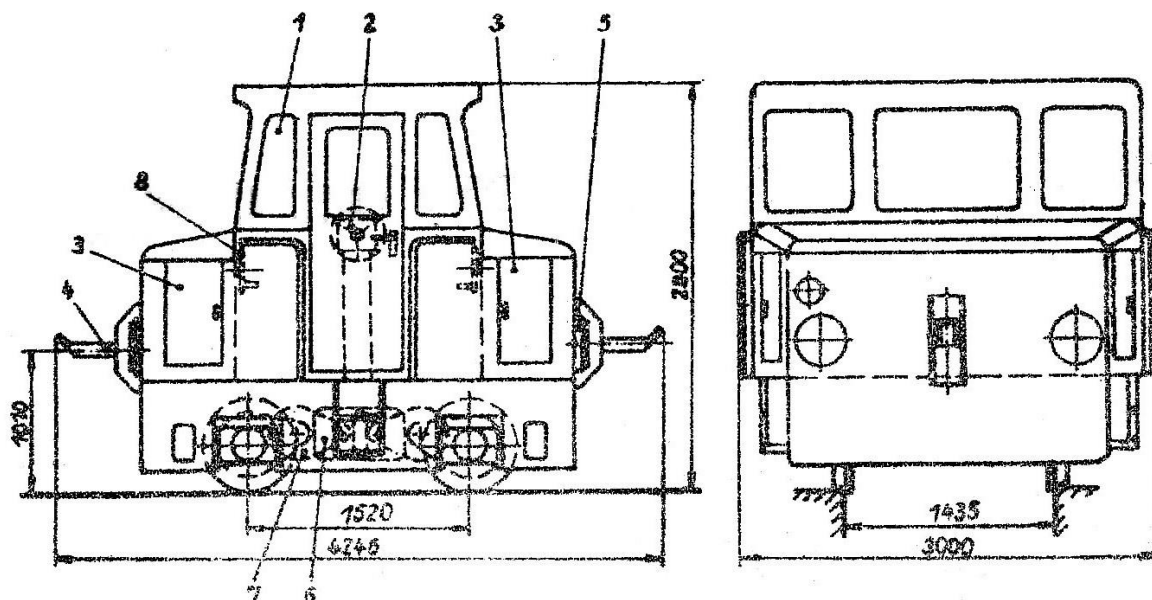
Länge über Kupplung: 4,250 mm

Achsstand: 1,520 mm

Bremsen: Hand

Besonderheiten: Zugkraft b. Stundenleistung 2000 kp

Das Akku-Schleppfahrzeug (ASF) der Bauart EL16 wurde zwischen 1966 und 1990 in 514 Exemplaren durch das Kombinat VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ im Stammwerk Hennigsdorf bei Berlin gebaut. Das Rangierfahrzeug ist für Bahnbetriebwerke der Deutschen Reichsbahn und Industriebetriebe im In- und Ausland gedacht und wird bis heute u.a. auf Werkshöfen der Deutschen Bahn AG eingesetzt. Es zeichnet sich durch Abgasfreiheit und besondere Kürze von nur 4,25 m aus, weshalb ein Einsatz in geschlossenen Werkshallen sowie im Lokvorspann auf einer Drehscheibe möglich ist.



Der in Schweißkonstruktion ausgeführte Kastenrahmen mit aufgeschraubtem Führerhaus stützt sich mit vier Blattfedern auf den Achslagern ab. An das mittig angeordnete Führerhaus, das mit allen Geräten für die Bedienung und Überwachung des Schleppfahrzeugs ausgestattet ist, schließen sich nach vorn und hinten die Vorbauten mit den Batterien an. Verschiebekupplungen kuppeln beim Fahren gegen die Zughaken eines anderen Fahrzeugs selbsttätig an.

Auskuppeln der verschobenen Fahrzeuge erfolgt per Pedaldruck aus der Fahrerkabine.

Beide Achsen des Fahrzeugs sind durch eine Rollenkette verbunden und werden über Zwischengetriebe mittels eines Reihenschlussmotors in Tatzlagerbauart angetrieben. Der Antrieb erfolgt durch eine 455-Ah-Bleibatterie mit einer Gleichspannung von 112 V. Die verlustlose Steuerung erfolgt durch einen Starkstrom-Nockenfahrshalter mit 6 Anfahr- und 3 Dauerfahrstufen. Dienstmasse ist 12 t, maximale Zugkraft 40 kN bei maximaler Geschwindigkeit von 6 km/h. Parameter der elektrischen Einrichtung:

Kapazität b. 5-stündiger Entladung	4,5 Ah (2x)
Stundenleistung	8,5 kW
Dauerleistung	4,5 kW
Gesamtstundenleistung	17 kW
Max. Anfahrzugkraft	4000 kp

Weitere Parameter:

Technische Hauptdaten

Dienstmasse	12 t
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Bo
Länge über Kupplung	4250 mm
Größte Breite	3000 mm
Größte Höhe über SO	2800 mm
Treibraddurchmesser	650 mm
Achsstand	1520 mm
Anzahl der Fahrmotoren	2
Stundenleistung des Fahrzeugs	17 kW
Zugkraft bei Stundenleistung	20 kN
Geschwindigkeit bei Stundenleistung	2,8 km/h
Zugkraft, max.	40 kN
Betriebsgeschwindigkeit, max.	6 km/h