



REGIONALNA TURYSTYKA



ZACHOWANIE TRADYCJI

PFK ZDJĘCIA: SFKW, SKPL, Maurycy Kiszkiel-Makiewicz, Bartek Em, Hermann Schmidtendorf, Michał Kościelniak, Albert Mikołajczyk



LOKALNE USŁUGI KOLEJOWE



**POLSKA
FEDERACJA
KOLEI MUZEALNYCH,
TURYSTYCZNYCH
I LOKALNYCH (PFK)**

81-187 Gdynia
ul. Jantarowa 76/11
tel. 602-735-355
e-mail: federacja@pfkl.pl
www.pfkl.pl



**POLSKA
FEDERACJA
KOLEI MUZEALNYCH,
TURYSTYCZNYCH
I LOKALNYCH (PFK)**



PFK jest członkiem Europejskiej
Federacji Kolei Muzealnych i Turystycznych



ZARZĄD

Jarosław Lipiński, prezes: j.lipinski@pfkl.pl
Piotr Lamkowski, wiceprezes: p.lamkowski@pfkl.pl
Paweł Niemczuk, wiceprezes: p.niemczuk@pfkl.pl
Tomasz Strapagiel, wiceprezes: t.strapagiel@pfkl.pl



PRACA WOLONTARIATU

KIM JESTEŚMY?

- **Koleje turystyczne, muzealne i lokalne wszystkich prześwitów toru z wszystkich regionów Polski**
- **Muzea ruchu szynowego, publicznie dostępne zbiory taboru szynowego**
- **Stowarzyszenia i instytucje działające aktywnie na rzecz uratowania, zachowania i utrzymywania lokalnych linii kolejowych, zabytków kolejnictwa i ruchu tramwajowego, promocji ruchu szynowego**
- **Współpracujemy z kolejami oraz instytucjami o podobnym jak my profilu, w tym z Europejską Federacją FEDECRAIL.**

ZWIEDZANIE KOLEI INNYCH KRAJÓW



POLSKA FEDERACJA KOLEI MUZEALNYCH, TURYSTYCZNYCH I LOKALNYCH (PFK)

„Pan/Pani na pewno jest z PKP!” Takie zdanie początkowo usłyszeliśmy nie raz. Do dziś mało kto wie, że w Polsce istnieją nie tylko „duże” komercyjne koleje państwowe i prywatne, lecz także mniejsze koleje na lokalnym szczeblu. Koleje nasze działają jako Stowarzyszenie lub przy boku instytucji lokalnych samorządów. Jeżdżą taborem zabytkowym lub nowoczesnym. Zawsze jednak służą lokalnemu społeczeństwu, oferując usługi kolejowe na liniach opuszczonych lub zagrożonych zamknięciem.

W dużej mierze członkowie naszych kolei są wolontariuszami. Na co dzień są uczniami lub studentami, pracując jako ślusarze, adwokaci, księża czy urzędnicy. Praktyczne zajmowanie się naprawami torowiska, lokomotyw czy wagonów, sprzedaż biletów czy upominków traktują jako odskocznice od codzienności. Młodzi uczą się od doświadczonych starszych kolegów nowych umiejętności, dowiadując się przy okazji o historii nie tylko kolejnictwa czy tramwajów, lecz również własnego regionu. Wspólny cel rozwija poczucie odpowiedzialności, bycia potrzebnym, rozwija cechy koleżeństwa i patriotyzmu. Takie „drużyny kolejowe” mogą być ciekawe również dla kobiet – i nie tylko jako „załącznik” do mężów lub przyjaciół, lecz na zasadach pełnej równości praw i obowiązków.

Ale kolej to nie jest „bawienie się lokomotywką”! Przepisy prawa kolejowego, w tym, bezpiecznego ruchu oraz utrzymanie prawidłowego stanu taboru i urządzeń muszą bezpardonowo być dotrzymane. Prowadzenie kolei sporo kosztuje. Z tego powodu nasze koleje często oferują nie tylko okazjonalne pociągi muzealne i turystyczne lecz całosezonowy ruch turystyczny, rozkładowy ruch osobowy dla mieszkańców regionu oraz towarowe przewozy szynowe dla lokalnych przedsiębiorstw. Dają miejsca pracy. Wypełniają w ten sposób luki pozostające po wycofaniu „dużych operatorów” z mało rentownych dla nich linii, w tym wąskotorowych. Utrzymują, zwłaszcza w wiejskich regionach, więzi między małymi miejscowościami a ekologicznym transportem kolejowym. Trasy kolejowe utrzymane przez nasze koleje często stały u progu rozwoju przemysłowego, rolniczego i kulturalnego naszych regionów. Wobec tego działalność naszych kolei jest w dużej mierze ważnym wkładem na rzecz historii, dziedzictwa i kultury naszego kraju.

Pragniemy rozszerzyć wiedzę o naszych członkach, zdobywać coraz większe publiczne uznanie dla ich wartościowych działalności, przekonać polityków co do potrzebnych zmian przepisów prawnych oraz wesprąć finansowych zgodnie z interesem naszych lokalnych społeczności.



MUZEALNA TURYSTYKA

NASZE CELE

- **wspieranie działalności swoich członków oraz ich reprezentowanie na zewnątrz**
- **wpływanie na kształt przepisów dotyczących działalności kolei muzealnych, turystycznych i lokalnych na rzecz potrzeb tych kolei oraz interesów ich operatorów**
- **popularyzacja turystyki kolejowej i tramwajowej**
- **promocja i organizowanie wolontariatu**
- **działanie na rzecz ożywienia kultury regionalnej poprzez utrzymanie lokalnych linii kolejowych**
- **przekazanie młodszemu pokoleniu wiedzy o kolejnictwie jako ekologicznym środku lokomocji**
- **zachowanie dziedzictwa techniki oraz architektury kolejowej i tramwajowej Polski dla potomków**

LOKALNY ROZKŁADOWY RUCH OSOBOWY

